

VERIN SERIE ISO 15552 AVEC JOINT DE TIGE "COMBI"



Dans certaines applications, la tige des vérins est exposée aux polluants et à la saleté, qui ont tendance à adhérer à la surface de la tige.

Les joints de tige standard sont constitués d'élastomère relativement tendre, car ils doivent principalement garantir l'étanchéité pneumatique. Dans les applications critiques, ils ne sont pas en mesure de racler les saletés de la surface de la tige. Les joints de tige COMBI ont été conçus pour résoudre ce problème. Ils sont constitués de deux parties distinctes:

- l'**élément d'étanchéité**, côté intérieur du vérin, en élastomère spécial à base de NBR, d'une dureté de 80 shore A pour garantir l'étanchéité pneumatique.
- l'**anneau racleur**, côté extérieur du vérin, réalisé dans une matière plastique dont la résistance à l'usure est très élevée.



CARACTERISTIQUES ET AVANTAGES

Les joints COMBI remplissent trois fonctions : étanchéité, raclement et fixation.

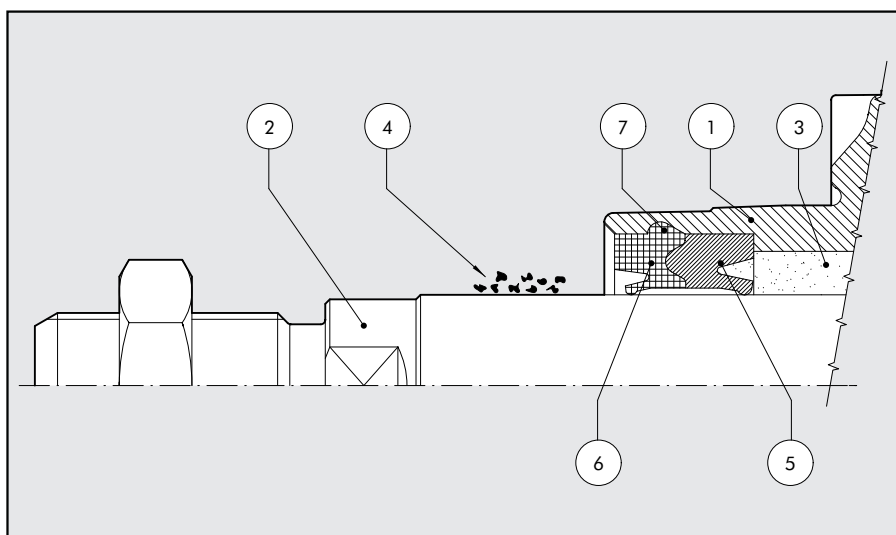
La protubérance externe de l'anneau racleur assure la fonction de fixation et de maintien en position dans son siège. Elle rend inutile le recours à un anneau élastique métallique et par voie de conséquence son risque éventuel de corrosion.

La valeur de frottement est réduite. La durée de vie est élevée grâce aux matériaux utilisés à la fois pour le racleur et pour la partie étanchéité.

Les vérins avec joint COMBI peuvent être utilisés avec de l'air sec, sans huile de lubrification. Le siège du joint dans le fond avant du vérin est le même que pour les autres types de joint des vérins Metal Work, car le fond avant est standard.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le joint vient se loger dans le siège du fond avant ①. A l'intérieur du vérin, il y a l'air comprimé ③. Sur la tige ② se dépose la saleté ④. L'élément d'étanchéité ⑤ remplit la fonction d'étanchéité pneumatique. L'anneau racleur ⑥ remplit la fonction du nettoyage de la tige. La protubérance ⑦ du joint de tige remplit la fonction de maintien du joint dans le fond avant du vérin.



DONNEES TECHNIQUES

Alésages: $\varnothing 32$; $\varnothing 40$; $\varnothing 50$; $\varnothing 63$; $\varnothing 80$; $\varnothing 100$; $\varnothing 125$.

Caractéristiques identiques aux vérins série ISO 15552 avec joints NBR.

Vitesse maximale recommandée : 1 m/s.

CLEFS DE CODIFICATION

Voir les clefs de codification des vérins série ISO 15552 où le dernier caractère, qui définit le type de joints, sera la lettre C.

Exemple:

1210320100CC: vérin ISO 15552, double effet amorti magnétique, diamètre 32, course 100 mm, tige en acier chromé C45, joint de tige COMBI, les autres joints NBR.

NOTES